

EL APROVECHAMIENTO DE LA OPORTUNIDAD URBANA

**CÓMO PUEDEN LOS GOBIERNOS NACIONALES
RECUPERARSE DE LA COVID-19, HACER FRENTE A LA
CRISIS CLIMÁTICA Y GARANTIZAR LA PROSPERIDAD
COMPARTIDA A TRAVÉS DE LAS CIUDADES**

RESUMEN EJECUTIVO

Acerca de este informe

Este informe, que es un esfuerzo producto de la colaboración de más de 36 organizaciones ubicadas a lo largo y ancho de cinco continentes, unidas por la Coalición por la Transformación Urbana, se emite en marzo de 2021 como una llamada a la acción en el marco de la COP26 que se celebrará en Glasgow. Nuestro objetivo es proporcionar información acerca de seis economías emergentes que demuestran cómo el fomento de ciudades con emisión neta cero de carbono, resilientes e inclusivas puede promover las prioridades económicas nacionales para alcanzar la prosperidad compartida para todos.

La Coalición por la Transformación Urbana es una iniciativa mundial que apoya a los gobiernos nacionales en la transformación de las ciudades para acelerar el desarrollo económico y hacer frente a la amenaza del cambio climático. Los colaboradores esperan que este informe proporcione las pruebas y la confianza que los gobiernos nacionales necesitan para presentar contribuciones determinadas a nivel nacional más ambiciosas en 2021, además de impulsar a las ciudades inclusivas y con emisión neta cero de carbono al centro de sus estrategias de desarrollo y de recuperación económica de la COVID-19.

Exención de responsabilidad

El análisis, los argumentos y las conclusiones que se presentan aquí son una síntesis de los diversos puntos de vista de los autores, colaboradores y revisores, y constituyen un esfuerzo de investigación de 18 meses que se basa en el informe de la Coalición “*Emergencia climática, oportunidad urbana*” de 2019. La Coalición asume la responsabilidad de seleccionar las áreas de investigación. Ello garantiza a sus autores y colaboradores libertad de investigación, al tiempo que solicita y atiende la orientación de los grupos consultivos y los revisores expertos. Los socios de la Coalición, algunos como organizaciones y otros de forma individual, aprueban la orientación general de los argumentos, los hallazgos y las recomendaciones que se formulan en este informe; no obstante, el texto no refleja necesariamente las opiniones personales o las políticas oficiales de ninguno de los colaboradores ni de sus miembros.

Socios y patrocinadores

Los socios de la Coalición enumerados respaldan la orientación general de los argumentos, los hallazgos y las recomendaciones que se formulan en este informe*.

Socios administradores



Iniciativa especial de

THE NEW CLIMATE ECONOMY

The Global Commission on the Economy and Climate

En asociación con



Patrocinada por



El gobierno del Reino Unido financió la preparación de este material; sin embargo, las opiniones expresadas no reflejan necesariamente las políticas oficiales del gobierno británico.



*El texto no refleja necesariamente las opiniones personales o las políticas oficiales de ninguno de los colaboradores ni de sus miembros.

Diseñado por Creative Concern.

Resumen ejecutivo

Los gobiernos nacionales se enfrentan a un triple desafío en estos momentos: garantizar una recuperación satisfactoria de la devastación de la COVID-19, impulsar su visión de desarrollo a largo plazo y hacer frente a las enormes amenazas que plantea el cambio climático. La pandemia ha arrastrado a millones de personas a la pobreza extrema, ha agravado las desigualdades existentes y ha puesto de manifiesto la urgencia de aumentar la resiliencia ante un amplio abanico de riesgos, en especial, ante los impactos crecientes del cambio climático.

Las ciudades, como motores económicos y núcleos poblacionales, están al centro de ese triple desafío. Las zonas urbanas producen el 80 % del PIB mundial y, en 2020, albergaron a cerca del 56 % de la humanidad. Sin embargo, las ciudades también se han visto especialmente afectadas por la pandemia, la cual, casi con toda certeza, las cambiará de forma duradera. Aun así, esperamos que las ciudades sigan siendo fundamentales para la vitalidad económica y el desarrollo sostenible de los países. Por lo tanto, es crucial que las estrategias nacionales de recuperación y las visiones a largo plazo tras la COVID-19 pongan a las ciudades en primer plano. Las ciudades no pueden recuperarse y mucho menos desarrollar todo su potencial como motores del crecimiento sostenible e incluyente sin el liderazgo y el apoyo nacionales. Como se indica en *Emergencia climática, oportunidad urbana*, solo los gobiernos nacionales pueden movilizar recursos a la escala necesaria, y controlar o dirigir ámbitos políticos clave, que van desde la energía hasta el transporte, pasando por los programas sociales.



**RECUPERACIÓN DESPUÉS
DE LA COVID-19**

**RETO TRIPLE
PARA LOS
GOBIERNOS
NACIONALES**



**DESARROLLO A
LARGO PLAZO**



**CAMBIO
CLIMÁTICO**

LAS CIUDADES
PRODUCEN 80% DEL
PIB MUNDIAL

SE ESTIMA QUE
ALBERGAN AL 56%
DE LA HUMANIDAD

La Coalición se ha centrado en seis países clave en el periodo previo a la COP26, que se celebrará en Glasgow: China, India, Indonesia, Brasil, México y Sudáfrica, ya que reconoce que los países en desarrollo y las economías emergentes se enfrentan a retos especialmente complejos exacerbados por la pandemia. En conjunto, estos países producen alrededor de un tercio del PIB mundial y el 41 % de las emisiones de CO₂ procedentes del uso de combustibles fósiles. También albergan al 42 % de la población urbana del mundo. Por lo tanto, la medida en que estas seis grandes economías emergentes puedan liberar el poder de las ciudades para catalizar un crecimiento sostenible, inclusivo y resiliente es fundamental no solo para su trayectoria futura, sino para todo el planeta.

Impulsar la recuperación y el crecimiento sostenible a largo plazo a través de las ciudades

Emergencia climática, oportunidad urbana demostró que un conjunto de medidas técnicamente viables y con bajas emisiones de carbono podrían reducir las emisiones de los edificios urbanos, el transporte, el uso de materiales y los residuos en casi un 90 % para 2050; apoyar 87 millones de empleos en 2030 y 45 millones de empleos en 2050, y generar ahorros energéticos y materiales equivalentes a \$23.9 billones de dólares para 2050.

Las ciudades compactas, conectadas, libres de contaminación y resilientes también suponen beneficios económicos, sociales y medioambientales más amplios y, si se presta una atención especial a la equidad y la inclusión, pueden ayudar a sacar a la gente de la pobreza y a mejorar las condiciones de vida de toda la población. Esto significa que la inversión en la descarbonización urbana y la creación de resiliencia puede contribuir de forma significativa tanto al cumplimiento de los compromisos nacionales contraídos en el marco del Acuerdo de París, como a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible. Dado el rápido aumento de los riesgos climáticos, la acción climática urbana es más urgente que nunca.

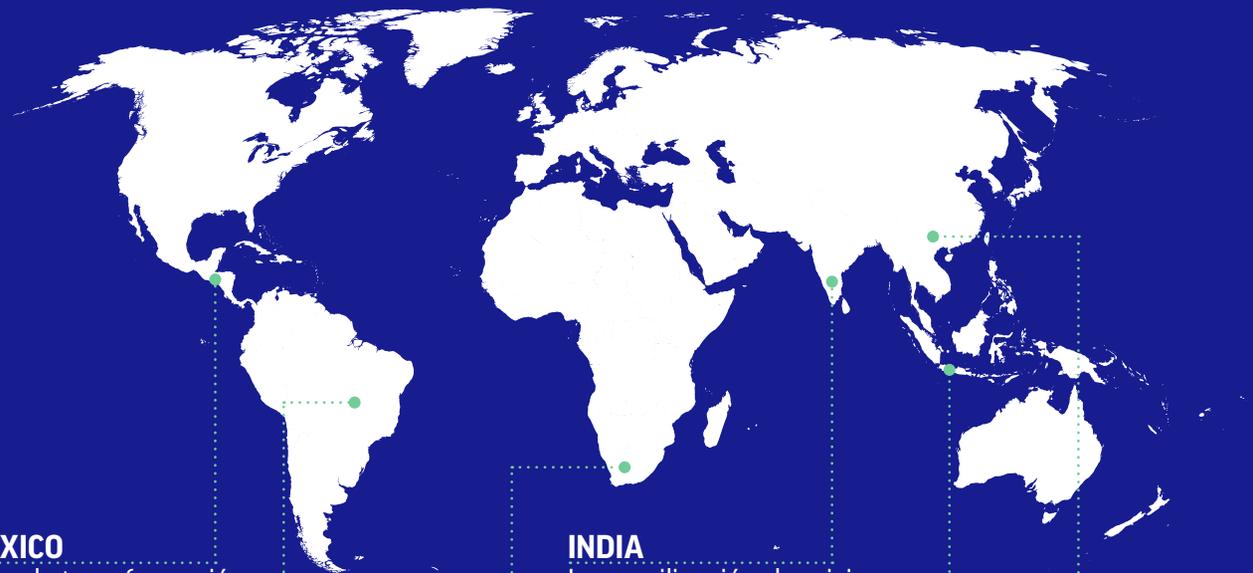
La devastación económica a raíz de la COVID-19 ha movilizó niveles históricos de gasto público en muchos países; sin embargo, los gobiernos nacionales aún no han aprovechado las oportunidades clave en las ciudades. Los líderes locales continúan aumentando su ambición, desde la adopción del concepto de las “ciudades de 15 minutos” en las que la gente puede conseguir casi todo lo que necesita en 15 minutos a pie o en bicicleta, hasta la adhesión a la Iniciativa de ciudades hacia cero emisiones (Cities Race to Zero en inglés), con el compromiso de alcanzar cero emisiones netas de carbono a mediados de siglo o antes.

LOS SEIS PAÍSES
EN ESTE INFORME
REPRESENTAN:

1/3
DEL PIB

41%
DE LAS
EMISIONES DE CO₂
PROCEDENTES DEL USO DE
COMBUSTIBLES FÓSILES

42%
DE LA POBLACIÓN
URBANA MUNDIAL



MÉXICO

Cómo la transformación urbana puede reducir la pobreza y la desigualdad y crear resiliencia

BRASIL

Priorización de la inversión en el transporte urbano y la vivienda para mejorar la inclusión y la resiliencia

SUDÁFRICA

Combate a la pobreza y la desigualdad urbana mediante la descarbonización y el aumento de la resiliencia

INDIA

La movilización de misiones nacionales para liberar todo el potencial de las Ciudades Climáticamente Inteligentes

INDONESIA

Ciudades compactas, conectadas, libres de contaminación y resilientes como motores del desarrollo sostenible

CHINA

Las ciudades en el centro del 14° Plan Quinquenal y una visión nacional para lograr emisiones netas cero

Con el objetivo de informar e inspirar a los líderes nacionales en el periodo previo a la COP26, este informe pretende responder a tres preguntas:

1. ¿Cómo pueden los gobiernos nacionales de estas seis economías clave aprovechar las ciudades para construir una prosperidad compartida al mismo tiempo que descarbonizan y crean resiliencia?
2. ¿Cómo pueden aprovechar al máximo el potencial de las ciudades compactas, conectadas, libres de contaminación e inclusivas para impulsar la recuperación de la COVID-19?
3. ¿Qué lecciones pueden aportar estos seis países a los esfuerzos de otros gobiernos nacionales, socios para el desarrollo e instituciones financieras para apoyar el cambio hacia ciudades con bajas emisiones de carbono, inclusivas y resilientes?

A partir de nuestro análisis, surgen claramente tres temas:

1. La transformación urbana con bajas emisiones de carbono está a nuestro alcance y supone amplios beneficios. Los gobiernos nacionales pueden acelerar considerablemente la descarbonización mediante la inversión en ciudades compactas, conectadas, libres de contaminación e inclusivas. Y esto les traería importantes beneficios económicos, sociales y medioambientales.

2. La construcción de la resiliencia al cambio climático es tan urgente como la descarbonización. En los seis países, los riesgos climáticos son inmediatos y graves, especialmente para las personas en situación de pobreza que habitan en las ciudades. Sin embargo, también hay muchas oportunidades para aumentar la resiliencia, como tomar en cuenta los riesgos climáticos en todas las inversiones en infraestructura, hacer que los sistemas y servicios urbanos sean más resistentes a las amenazas climáticas, abordar los factores socioeconómicos que conducen a la vulnerabilidad y empoderar a las personas en situación de pobreza y marginación.

3. Hay muchas maneras de fomentar ciudades con bajas emisiones de carbono, resilientes e inclusivas. Los gobiernos nacionales tienen un amplio abanico de opciones entre las que se puede elegir, lo que incluye oportunidades inmediatas y de bajo costo; además, existen muchas sinergias entre la descarbonización, la construcción de resiliencia, los esfuerzos de recuperación de la COVID-19 y los programas de desarrollo.

Estos temas se manifiestan de diferentes maneras en los seis países, aunque con muchos puntos en común.

China

El éxito económico de China se basa en las ciudades, que albergan a tres quintas partes de la población y producen el 90 % del PIB. No obstante, las ciudades chinas también lidian con el tráfico, la contaminación del aire y la expansión urbana, y algunas ya sufren efectos graves del cambio climático, desde inundaciones mortales hasta calor extremo. China ha adoptado medidas importantes para reducir la contaminación del aire, del agua y del suelo y para aumentar la resiliencia mediante programas como las “Ciudades Esponja” (Sponge Cities en inglés). Las acciones recomendadas incluyen situar las ciudades sostenibles al centro de la aplicación del 14º Plan Quinquenal de inversión anual y de las contribuciones determinadas a nivel nacional (NDC, por sus siglas en inglés) actualizadas de China; dar prioridad a los edificios energéticamente eficientes; apoyar a las ciudades pequeñas y medianas para que sean más sostenibles y resilientes; e incorporar los objetivos climáticos en las estrategias nacionales de diseño y regeneración urbana.

LAS MEDIDAS PARA LOGRAR CIUDADES CON BAJAS EMISIONES DE CARBONO PODRÍAN RESPALDAR EL EQUIVALENTE A:

	NUEVOS EMPLEOS	REDUCCIÓN DE EMISIONES DE GEI
2030	15.2m	48% (1,926 Mt CO ₂ -e)
2050	3.5m	89% (3,372 Mt CO ₂ -e)

REQUERIRÍAN UNA INVERSIÓN ACUMULADA DE \$5.5 BILLONES DE DÓLARES HASTA 2050 Y PRODUCIRÍAN RENDIMIENTOS CON UN VALOR NETO ACTUAL DE \$7.7 BILLONES DE DÓLARES, **SOLO POR EL AHORRO DE COSTOS***.

India

Las ciudades de la India albergan a 461 millones de personas y crecen con rapidez. Se espera que en 2030 produzcan el 75 % del PIB. Sin embargo, muchas han tenido dificultades para proporcionar vivienda, servicios y empleos a todos sus habitantes, en especial a las personas en situación de pobreza. Las ciudades indias también se enfrentan a amenazas climáticas urgentes, como el calor extremo, la intensificación de la crisis del agua e inundaciones graves. Los programas nacionales clave, sobre todo el Marco de Evaluación de Ciudades Climáticamente Inteligentes (ClimateSmart Cities Assessment Framework en inglés), están ayudando a las ciudades de la India a ser más resilientes, sostenibles e inclusivas, y ofrecen importantes puntos de entrada para la transformación urbana. Las acciones recomendadas incluyen armonizar las inversiones, los programas y las políticas nacionales de infraestructura y desarrollo urbano con la visión de las Ciudades Climáticamente Inteligentes; aumentar las inversiones en el transporte sostenible; y ampliar las iniciativas de eficiencia energética urbana y energía limpia.

LAS MEDIDAS PARA LOGRAR CIUDADES CON BAJAS EMISIONES DE CARBONO PODRÍAN RESPALDAR EL EQUIVALENTE A:

	NUEVOS EMPLEOS	REDUCCIÓN DE EMISIONES DE GEI
2030	8.2m	53% (640 Mt CO ₂ -e)
2050	3.0m	89% (1,784 Mt CO ₂ -e)

REQUERIRÍAN UNA INVERSIÓN ACUMULADA DE \$3.6 BILLONES DE DÓLARES HASTA 2050 Y PRODUCIRÍAN RENDIMIENTOS CON UN VALOR NETO ACTUAL DE \$1.6 BILLONES DE DÓLARES, **SOLO POR EL AHORRO DE COSTOS***.

*Estas son estimaciones indicadoras que se basan en modelos elaborados por SEI y Vivid Economics. Para obtener más detalles al respecto, favor de consultar los Anexos 1 y 2.

Indonesia

Indonesia se está urbanizando con rapidez, pues cerca del 55 % de su población se encontraba ubicada en las ciudades en 2018, y se prevé que dicho porcentaje aumente a casi tres cuartas partes para 2050. Las zonas urbanas generaron casi el 60 % del PIB de Indonesia entre 2010 y 2016. Sin embargo, muchos residentes carecen de servicios básicos como agua corriente y saneamiento, y hay problemas graves de congestión del tráfico y contaminación del aire. El gobierno está construyendo millones de viviendas para tratar de subsanar el gran déficit habitacional. Los riesgos de inundación debido al hundimiento del terreno y al cambio climático son una preocupación urgente. Las acciones recomendadas incluyen invertir en movilidad urbana sostenible; ampliar la restauración de los ecosistemas en las ciudades y sus alrededores; acelerar la transición a la electricidad limpia; y aprovechar el movimiento de las Ciudades Inteligentes (Smart cities, en inglés), que ya incluye 100 ciudades, para impulsar la sostenibilidad, la resiliencia y la inclusión.

LAS MEDIDAS PARA LOGRAR CIUDADES CON BAJAS EMISIONES DE CARBONO PODRÍAN RESPALDAR EL EQUIVALENTE A:

	NUEVOS EMPLEOS	REDUCCIÓN DE EMISIONES DE GEI
2030	2.3m	50% (253 Mt CO ₂ -e)
2050	0.9m	96% (790 Mt CO ₂ -e)

REQUERIRÍAN UNA INVERSIÓN ACUMULADA DE \$1.0 BILLÓN DE DÓLARES HASTA 2050 Y PRODUCIRÍAN RENDIMIENTOS CON UN VALOR NETO ACTUAL DE \$2.7 BILLONES DE DÓLARES, SOLO POR EL AHORRO DE COSTOS*.

Brasil

Las ciudades de Brasil albergaban al 87 % de la población en 2018, y las 25 áreas urbanas más grandes generan el 63 % del PIB. Sin embargo, en las últimas dos décadas, el crecimiento de la población urbana ha sido mayor en ciudades pequeñas con capacidad limitada de planificación o prestación de servicios. Brasil ha sido ampliamente reconocido por su innovación urbana, desde el innovador sistema de autobuses de tránsito rápido (BRT, por sus siglas en inglés) hasta la planificación y los presupuestos participativos. Pero las personas en situación de pobreza de las urbes siguen concentradas en las periferias de las ciudades, y las inversiones nacionales en materia de vivienda han agravado este patrón. Las acciones recomendadas incluyen apoyar a los gobiernos metropolitanos para fomentar el desarrollo urbano integrado y sostenible; priorizar las inversiones en transporte con bajas emisiones de carbono; renovar los programas y políticas nacionales de vivienda para garantizar un desarrollo compacto y conectado; y ampliar el financiamiento para proyectos de descarbonización urbana y de construcción de resiliencia.

LAS MEDIDAS PARA LOGRAR CIUDADES CON BAJAS EMISIONES DE CARBONO PODRÍAN RESPALDAR EL EQUIVALENTE A:

	NUEVOS EMPLEOS	REDUCTION IN GHG EMISSIONS
2030	4.5m	35_% (75 Mt CO ₂ -e)
2050	1.3m	88_% (238 Mt CO ₂ -e)

REQUERIRÍAN UNA INVERSIÓN ACUMULADA DE \$1.7 BILLONES DE DÓLARES HASTA 2050 Y PRODUCIRÍAN RENDIMIENTOS CON UN VALOR NETO ACTUAL DE \$370 MIL MILLONES DE DÓLARES, SOLO POR EL AHORRO DE COSTOS*.

**Estas son estimaciones indicadoras que se basan en modelos elaborados por SEI y Vivid Economics. Para obtener más detalles al respecto, favor de consultar los Anexos 1 y 2.*

México

México es un país altamente urbanizado, ya que el 80 % de su población se encuentra en las ciudades y casi el 90 % del valor agregado bruto (VAB) se produce en las zonas urbanas.

También tiene graves problemas con la expansión urbana, la congestión del tráfico y la contaminación del aire. El fomento de la resiliencia (tanto al hacer frente a los riesgos físicos y sistémicos como al luchar contra la pobreza y la desigualdad) es una prioridad urgente. Ya están en marcha reformas importantes, como la propuesta de la Estrategia Nacional de Ordenamiento Territorial 2020- 2040 y el nuevo Programa Nacional de Vivienda. Las acciones recomendadas incluyen apoyar la creación de autoridades metropolitanas para la planificación integrada del uso del suelo y el transporte; ampliar la oferta de viviendas asequibles y bien situadas, conectadas con el transporte público; y priorizar una transición justa hacia ciudades con emisión neta cero de carbono, con especial atención a las personas que viven en situación de pobreza y marginación.

LAS MEDIDAS PARA LOGRAR CIUDADES CON BAJAS EMISIONES DE CARBONO PODRÍAN RESPALDAR EL EQUIVALENTE A:

	NUEVOS EMPLEOS	REDUCCIÓN DE EMISIONES DE GEI
2030	0.5m	34% (98 Mt CO ₂ -e)
2050	0.1m	87% (284 Mt CO ₂ -e)

REQUERIRÍAN UNA INVERSIÓN ACUMULADA DE \$960 MIL MILLONES DE DÓLARES HASTA 2050 Y PRODUCIRÍAN RENDIMIENTOS CON UN VALOR NETO ACTUAL DE \$210 MIL MILLONES DE DÓLARES, SOLO POR EL AHORRO DE COSTOS*.

Sudáfrica

Las ciudades sudafricanas albergan al 66 % de la población y son potentes motores económicos, pero son profundamente desiguales. Algunos municipios tienen dificultades para satisfacer la demanda de vivienda urbana, saneamiento y electrificación; además, el transporte público es inadecuado. La escasez de agua es una preocupación creciente, exacerbada por el cambio climático. Las ciudades ocupan un lugar destacado en la Estrategia de Desarrollo con Bajas Emisiones a Largo Plazo (SA-LEDS, por sus siglas en inglés) de Sudáfrica, cuyo objetivo es alcanzar la meta de cero emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) para 2050. Una importante reforma política reciente podría permitir a las ciudades acelerar la transición a la electricidad limpia. Las acciones recomendadas incluyen reforzar la capacidad de los municipios para adquirir su propia energía; incorporar medidas urbanas en favor de los pobres como elemento central de la aplicación de la SA-LEDS; priorizar la mejora de la movilidad de los residentes urbanos con menores ingresos; y proteger y restaurar los ecosistemas en las ciudades y sus alrededores.

LAS MEDIDAS PARA LOGRAR CIUDADES CON BAJAS EMISIONES DE CARBONO PODRÍAN RESPALDAR EL EQUIVALENTE A:

	NUEVOS EMPLEOS	REDUCCIÓN DE EMISIONES DE GEI
2030	0.7m	54% (81 Mt CO ₂ -e)
2050	0.3m	92% (146 Mt CO ₂ -e)

REQUERIRÍAN UNA INVERSIÓN ACUMULADA DE \$270 MIL MILLONES DE DÓLARES HASTA 2050 Y PRODUCIRÍAN RENDIMIENTOS CON UN VALOR NETO ACTUAL DE \$220 MIL MILLONES DE DÓLARES, SOLO POR EL AHORRO DE COSTOS*.

**Estas son estimaciones indicadoras que se basan en modelos elaborados por SEI y Vivid Economics. Para obtener más detalles al respecto, favor de consultar los Anexos 1 y 2.*

Una llamada mundial a la acción

Nuestro informe presenta recomendaciones adaptadas al contexto específico de cada país. A la par que trabajamos con las partes interesadas en China, India, Indonesia, Brasil, México y Sudáfrica para aprovechar las oportunidades que hemos identificado, instamos a los líderes de otros países, así como a la comunidad de desarrollo en general, a estar a la altura de este momento histórico.

Con base en *Emergencia climática, oportunidad urbana*, instamos a los **líderes nacionales** a:

- Desarrollar una estrategia global para conseguir la prosperidad compartida y lograr emisiones netas cero (y situar a las ciudades en el centro de dicha estrategia). El 14^o Plan Quinquenal de China y la SA-LEDS de Sudáfrica, por ejemplo, se presentan como excelentes oportunidades para hacerlo.
- Desarrollar y aplicar políticas nacionales para apoyar ciudades compactas, conectadas, libres de contaminación e inclusivas.
- Financiar las infraestructuras urbanas sostenibles y resilientes. India, por ejemplo, se ha comprometido a movilizar entre \$1.5 y 2 billones de dólares de financiamiento público y privado a través de un Proyecto Nacional de Infraestructuras, que podría ser realmente transformador.
- Apoyar la acción climática local en las ciudades mediante reformas fiscales y en materia de gobernanza que empoderen a los gobiernos locales y faciliten la colaboración.
- Planificar de manera proactiva una transición urbana justa y resiliente, en la que se dé prioridad a las medidas que fomenten la resiliencia y amplíen las oportunidades económicas de las personas pobres que viven en las urbes. Algunas ciudades de Indonesia y México, por ejemplo, son pioneras en la planificación y los presupuestos urbanos participativos.
- Trabajar en colaboración con el sector privado para ayudar a financiar la transformación urbana y fortalecer capacidades fundamentales.



Los **líderes urbanos** siguen innovando y elevando su ambición. Les instamos a:

- Trabajar codo con codo con los gobiernos nacionales a fin de fomentar y apoyar sus esfuerzos para dar prioridad a las ciudades compactas, conectadas, libres de contaminación e inclusivas.
- Seguir innovando y elevando las ambiciones locales, desde poner en marcha proyectos piloto en grandes ciudades que puedan ser emulados por comunidades en todo el país, hasta unirse a la Iniciativa de ciudades hacia las cero emisiones (Cities Race to Zero).
- Reforzar el papel de las comunidades de las ciudades, sobre todo de las personas que viven en situación de pobreza y marginación, en los procesos de planificación y toma de decisiones que afectan sus vidas.
- Concientizar sobre la necesidad de aprovechar la oportunidad urbana.



LÍDERES
URBANOS

Las **instituciones financieras y la comunidad de desarrollo en general** también desempeñan un papel fundamental a la hora de aprovechar el potencial de las ciudades para impulsar un crecimiento sostenible e inclusivo, crear resiliencia y garantizar una recuperación satisfactoria de la crisis de la COVID-19. Les instamos a:

- Construir un sistema multilateral que fomente ciudades inclusivas, resilientes y con emisión neta cero de carbono, situando la acción urbana como una prioridad en el financiamiento del clima y del desarrollo, sobre todo en los países que se están urbanizando rápidamente y que enfrentan importantes desafíos para satisfacer las necesidades de las personas que habitan las ciudades.
- Trabajar con los gobiernos nacionales para reorientar la cooperación para el desarrollo y el financiamiento en condiciones favorables, apartándose de las inversiones que agravan los riesgos climáticos (en especial, las grandes infraestructuras construidas para durar muchas décadas) y orientándose hacia la transformación urbana.
- Apoyar las inversiones de emisión baja de carbono y de fomento de la resiliencia con tiempos de amortización más largos, como la rehabilitación de edificios y nuevas construcciones que maximicen la eficiencia energética, y la restauración de ecosistemas para reducir los riesgos de inundaciones y tempestades en las costas.



INSTITUCIONES
FINANCIERAS Y
COMUNIDAD DE
DESARROLLO
EN GENERAL

COALICIÓN POR LA TRANSFORMACIÓN URBANA

WORLD RESOURCES INSTITUTE
10 G ST NE, SUITE 800
WASHINGTON DC, 20002, EE. UU.

C40 CITIES CLIMATE LEADERSHIP GROUP

3 QUEEN VICTORIA STREET
LONDON, EC4N 4TQ
REINO UNIDO

WRI ROSS CENTER FOR SUSTAINABLE CITIES

WORLD RESOURCES INSTITUTE
10 G ST NE, SUITE 800
WASHINGTON DC, 20002, EE. UU.

**#URBANOPPORTUNITY #OPORTUNIDADURBANA
URBANTRANSITIONS.GLOBAL**